

www.thai-canal.org ศูนย์ข้อมูลโครงการคลองไทยให้ความรู้ประชาชน

จดหมายเปิดผนึกถึงนายกรัฐมนตรี อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

เรียน นายกรัฐมนตรี อภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

เรื่อง นายอภิสิทธิ์พุดถึง โครงการขุดคอคอดกระในรายการ “เชื่อมั่นประเทศไทยกับนายอภิสิทธิ์”

ผมมีโอกาสได้รับฟังการสนทนาของท่านนายกรัฐมนตรี ในรายการ “เชื่อมั่นประเทศไทยกับนายอภิสิทธิ์” เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2552 จากการรับฟังมีการพุดถึงนโยบายการช่วยเหลือประชาชนระดับล่างที่ต้องประสบกับสภาพเศรษฐกิจที่กำลังเป็นปัญหาใหญ่ในปัจจุบัน ท่านนายก ฯ ได้พุดถึงโครงการให้ความช่วยเหลือประชาชนด้านการเงินในหลายรูปแบบ ซึ่งผู้ร่วมสนทนาได้แสดงความเห็นต่อนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลว่าจะเป็นการใช้เงินงบประมาณเพื่อก่อให้เกิดประโยชน์ที่ไม่คุ้มกับเงินที่จ่ายออกไปและไม่สามารถกระจายได้อย่างทั่วถึง ท่านนายก ฯ จึงได้ชี้แจงกลับไปว่า เงินที่ใช้ในโครงการช่วยเหลือนั้น จะเป็นการช่วยเหลือที่ถึงมือประชาชนได้อย่างโดยตรงและสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ทันที ซึ่งจะเป็นการช่วยให้ระบบเศรษฐกิจภายในประเทศเกิดการหมุนเวียน การที่รัฐบาลออกมาอธิบายถึงเหตุและผลของนโยบายดังกล่าว จะส่งผลต่อความเชื่อมั่นของประชาชนที่ได้รับฟังมาน้อยเพียงใดคงจะต้องใช้เวลาเป็นเครื่องพิสูจน์ เนื่องจากประสบการณ์ที่ผ่านมา ประเทศไทยและประชาชนคนไทยเคยได้รับความช่วยเหลือโดยการแจกจ่ายเพื่อให้เข้าถึงประชาชนชั้นรากหญ้าตามนโยบายของรัฐบาลหลาย ๆ ชุดที่ผ่านมา ไม่ว่าจะป็นในรูปแบบใด ก็ยังไม่สามารถทำให้ประชาชนเลิกกลางแกลงใจได้สักที

ผู้ร่วมสนทนาได้เสนอแนะว่า น่าจะคิดว่าหากนำเงินที่จะแจกจ่าย จำนวนประมาณ 1 แสนล้านบาทนี้ ไปลงทุนทำโครงการขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดการสร้างงาน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ที่เป็นรูปธรรมและให้ประชาชนได้รับอย่างถาวร ท่านนายก ฯ จึงได้ยกตัวอย่างโครงการขนาดใหญ่ซึ่งก็คือ “โครงการขุดคอคอดกระ” ว่า หากนำเงินไปทำโครงการเช่นนี้ จะต้องใช้ระยะเวลาที่ยาวนานในการออกแบบวางแผนเพื่อหาบริษัทที่จะมาดำเนินโครงการ และเงินก็จะไม่สามารถไปถึงมือประชาชนส่วนใหญ่ จะมีผู้ได้รับผลประโยชน์เพียงไม่กี่กลุ่ม ท้ายที่สุดผู้ที่ได้รับประโยชน์ส่วนใหญ่กลับจะกลายเป็นบรรดาผู้รับเหมาก่อสร้างต่าง ๆ

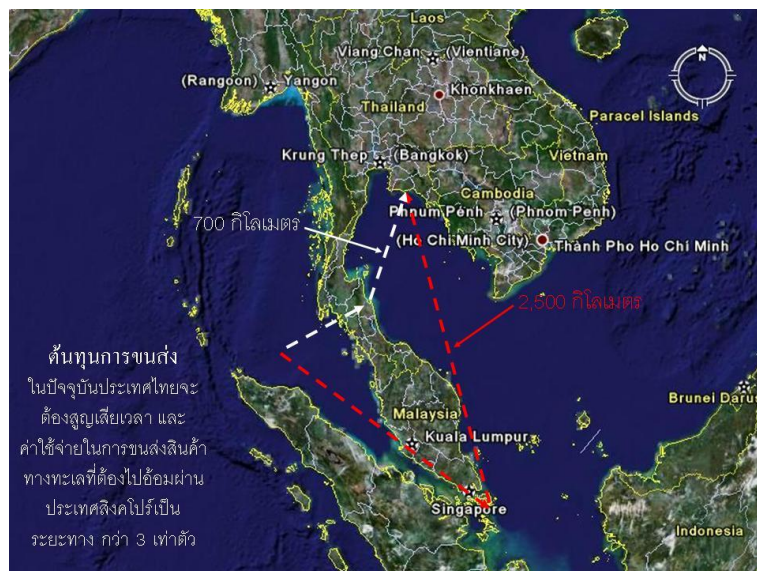
จากการที่ได้รับฟังท่านนายก ฯ ชี้แจงดังกล่าว ผมเองกลับคิดว่าโครงการขนาดใหญ่ ดังเช่น “โครงการขุดคอคอดกระ” จะต้องอาศัยแรงงานประชาชนระดับล่างหลายแสนคน รวมไปถึงจะทำให้เกิดธุรกิจบริการทั้งขนาดเล็กและขนาดใหญ่ต่าง ๆ ตามมาอีกมากมาย จึงเป็นการก่อให้เกิดการหมุนเวียนของเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อม เปรียบเสมือนเป็นการสร้างงานสร้างโอกาสให้กับประชาชนทุกระดับชั้นได้อีกมากมายมหาศาล ทั่วทั้งประเทศ และจะเป็นการช่วยเหลืออย่างถาวรและเป็นรูปธรรมที่สุด

จะด้วยเหตุบังเอิญหรือเหตุผลอันใดก็ตามที่ท่านนายก ฯ ยกตัวอย่างโครงการชุดคอคอดกระในการสนทนาดังกล่าว ผมอยากจะขอเรียนให้ท่านทราบว่า จากการที่ผมมีโอกาสได้ศึกษาความเป็นไปได้ของ “โครงการชุดคอคอดกระ” หรือ “คลองไทย” ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2544 – 2548 ในฐานะที่ปรึกษาของคณะกรรมการวิสามัญศึกษาโครงการชุดคอคอดกระ วุฒิสภา โดยได้มีการนำผลการศึกษาทั้งหมดเข้าสู่การพิจารณาในที่ประชุมใหญ่ของวุฒิสภา เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2548 และได้รับพิจารณาเห็นชอบจากวุฒิสมาชิกอย่างเป็นทางการเป็นเอกฉันท์ ให้นำเสนอผลการศึกษานี้ต่อไปยังรัฐบาล (ดูรายละเอียดได้ที่ www.thai-canal.org)

ด้วยเหตุนี้ผมจึงอยากจะขอเรียนท่านนายก ฯ ว่า โครงการชุดคอคอดกระ จะดำเนินการสำเร็จหรือไม่ ไม่ได้เป็นเพราะปัญหาเรื่องการเงินหรืองบประมาณของประเทศแต่อย่างใด และหากรัฐบาลให้ความสนใจกับโครงการนี้จริง ๆ ในเบื้องต้นขอเพียงแต่รัฐบาลของท่านจัดให้มีการทำประชาพิจารณ์และประชามติ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน โดยรัฐบาลควรจัดให้มีการเผยแพร่ความรู้ในเรื่องต่าง ๆ ของโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับผลดีผลเสียต่าง ๆ อย่างถูกต้องและชัดเจน หลังจากนั้นรัฐบาลจึงจะจัดทำประชามติเพื่อสอบถามว่าประชาชนจะเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยกับโครงการนี้ ซึ่งไม่ว่าผลประชามติจะออกมาแบบใด รัฐบาลมีแต่จะได้รับประโยชน์ กล่าวคือหากประชาชนลงมติเห็นด้วยกับโครงการชุดคอคอดกระ รัฐบาลของท่านก็จะได้อานิสงค์ด้านความเชื่อมั่น และคะแนนนิยมในรัฐบาล เป็นการสร้างความศรัทธาต่อประชาชน และเมื่อประชาชนมีความเชื่อมั่นก็จะเกิดความรู้สึกภูมิใจ และเริ่มมองทิศทางของรัฐบาลภายใต้การนำของท่านว่ามีวิสัยทัศน์อย่างไรต่อประเทศ ท้ายที่สุดประชาชนทั้งประเทศจะเป็นพลังสำคัญที่ช่วยผลักดันให้โครงการนี้สำเร็จ แต่หากผลประชามติไม่ออกมาว่าประชาชนรู้สึกไม่เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว รัฐบาลก็สามารถนำผลนี้ไปเป็นแนวทางในการวางแผนและกำหนดนโยบายเพื่อบริหารประเทศต่อไป

ผมใคร่ขอให้ข้อมูลกับท่านนายกรัฐมนตรีเกี่ยวกับ “ผลการศึกษาของคณะกรรมการวิสามัญศึกษาโครงการชุดคอคอดกระ วุฒิสภา” โดยสังเขปว่า หากมีโครงการชุดคลองไทย (คอคอดกระ) เกิดขึ้น จะมีผลต่อประเทศไทยอย่างไร ดังนี้

ข้อที่ 1. ปัจจุบันประเทศไทยใช้น้ำมันดิบที่ต้องใช้เรือขนส่งผ่านเส้นทางช่องแคบ Malacca (ประเทศสิงคโปร์) ประมาณ 8 แสนถึง 1 ล้าน บาเลนต่อวัน ทำให้ประเทศไทยต้องเสียค่าใช้จ่ายในการใช้เรือขนส่งน้ำมันอ้อมผ่านช่องแคบ Malacca ในแต่ละวันหลายเที่ยว และเป็นไปในลักษณะนี้ทุก ๆ วันตลอดทั้งปี โดยการขนส่งในแต่ละครั้งที่ต้องอ้อมผ่านช่องแคบดังกล่าวจะมีระยะทางที่มากกว่าและอ้อมกว่าเมื่อเทียบกับการขนส่งผ่านเส้นทางคอคอดกระ (ดูรูปที่ 1. ประกอบ)



รูปที่ 1. เส้นทางอ้อมในการขนส่งทางทะเลทำให้ประเทศไทยเสียค่าใช้จ่ายมหาศาลในแต่ละปี

ด้วยเหตุนี้ประเทศไทยจึงต้องเสียค่าขนส่งไม่ต่ำกว่าปีละ 2 แสนล้านบาท ในที่นี้ยังไม่รวมถึงเรือขนส่งสินค้าประเภทอื่น ๆ อีกจำนวนมาก หากประเทศไทยดำเนินโครงการนี้ได้สำเร็จด้วยการใช้เงินลงทุนประมาณ 1 ล้านล้านบาท โดยมีค่าใช้จ่ายที่สำคัญแบ่งออกเป็น 2 ส่วน (ดูรูปที่ 2. ประกอบ)

ส่วนที่ 1 เงินลงทุนในการก่อสร้างคลอง ใช้เงินประมาณ 7 แสนล้านบาท ซึ่งถือเป็น 70% ของจำนวนเงินลงทุนทั้งหมด โดยจะแบ่งเป็นค่าใช้จ่ายทางด้านการเวนคืนที่ดิน 10% , ค่าแรงงานขุดดินสร้างคลอง (จำนวน 4 พันล้านลูกบาศก์เมตร) 30 % และค่าวัสดุคิบลูบเหล็ก, ปูนซีเมนต์ 30% ซึ่งในส่วนนี้ทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นค่าเวนคืน, ค่าแรง และค่าวัสดุคิบลูบ ล้วนแล้วแต่ใช้ทรัพยากรในประเทศไทยซึ่งมีอยู่แล้วทุกอย่าง จึงไม่จำเป็นต้องใช้เงินดอลลาร์ที่ต้องกู้จากต่างประเทศมาลงทุน รัฐบาลสามารถกู้จากประชาชนคนไทยโดยการออกพันธบัตรรัฐบาล และเมื่อเกิดโครงการก็จะเกิดการสร้างงานให้แก่ประชาชน ประชาชนก็จะนำเงินมาจ่ายภาษีคืนให้แก่รัฐบาล ประเทศมีแต่ได้กับได้ ปัจจุบันเฉพาะเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ, เงินกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ และเงินฝากประชาชนที่สะสมไว้ในสถาบันการเงินต่าง ๆ ยังมีอีกมากจนสามารถให้รัฐบาลกู้ได้เป็นล้านล้านบาท

ส่วนที่ 2 เงินในการดำเนินการต่าง ๆ ประมาณ 30% ของเงินลงทุนทั้งหมดที่ใช้ในโครงการเงินจำนวนนี้ต้องเป็นเงินดอลลาร์โดยการกู้จากต่างประเทศ ซึ่งได้แก่ ค่าเช่าเพลิง 23%, ค่าเครื่องจักร 5% และค่าดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน 2 % รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 3 แสนล้านบาท ซึ่งหากใช้เวลาในการก่อสร้าง 5-6 ปี เราจะใช้เงินกู้เป็นสกุลต่างประเทศประมาณปีละ 5 หมื่นล้านบาทเท่านั้น

ดังนั้นจะเห็นได้ว่าจากกรอบแผนค่าใช้จ่ายการเงินของโครงการนี้ ประเทศไทยมีศักยภาพที่จะสามารถสร้างเองได้ หากประเทศไทยคิดจะดำเนินการขุดคลองไทย (คอคอดกระ) เอง จะสามารถประหยัดค่าขนส่งน้ำมันที่ต้องไปอ้อมประเทศสิงคโปร์ ปีละไม่ต่ำกว่า 2 แสนล้านบาท และผลประโยชน์อีกมาก

จะตามมาซึ่งจะเห็นได้ว่าใช้เวลาเพียง 5-6 ปี เราก็จะสามารถคืนทุนจากการนำเงินมาลงทุนสร้างโครงการคอคอดกระนี้ได้แล้ว



รูปที่ 2. แผนภูมิการเงินของโครงการขุดคลองไทย(คอคอดกระ)

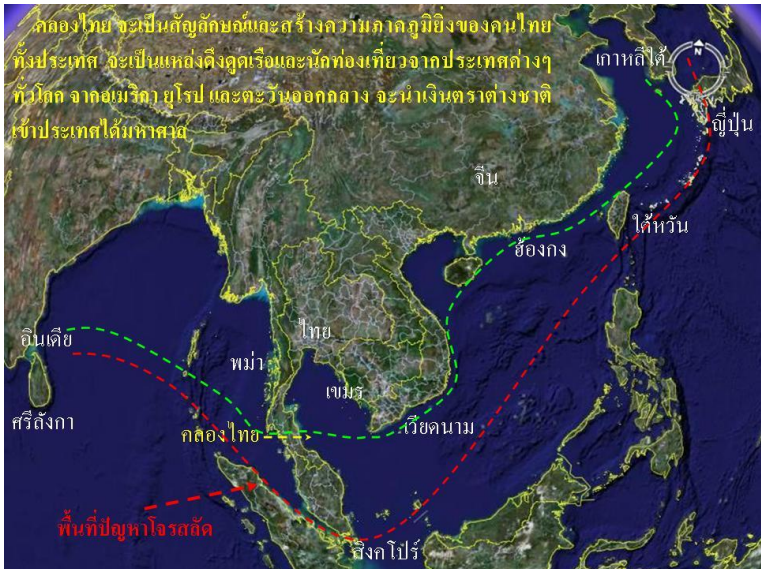
ข้อที่ 2. เงินตราต่างประเทศจะหลั่งไหลสู่ประเทศไทย ในรูปแบบของการนำเงินมาลงทุนหรือนำเงินมาใช้บริการผ่านคลองไทย (คอคอดกระ) เพราะในปัจจุบันการขนส่งสินค้าต่าง ๆ ทั่วโลก ยังใช้การขนส่งสินค้าทางทะเลเป็นหลัก ประเทศต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นประเทศ จีน, ญี่ปุ่น, ไต้หวัน และเกาหลีใต้ต่างมองเห็นผลประโยชน์ที่จะได้รับ เมื่อสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายจากการนำเรือขนส่งสินค้าผ่านคลองไทย (คอคอดกระ) โดยเฉพาะประเทศจีน ซึ่งมีอัตราการใช้น้ำมันภายในประเทศมากกว่าประเทศไทยถึง 6 เท่าหรือประมาณ 6 ล้านบาทต่อวัน เมื่อประเทศไทยประหยัดค่าขนส่งได้ถึงกว่าปีละ 2 แสนล้านบาทแล้วประเทศจีนก็สามารถประหยัดได้ปีละหลายแสนล้านบาท ประเทศต่าง ๆ เหล่านี้ ล้วนแล้วแต่จะได้รับผลประโยชน์จากโครงการขุดคอคอดกระ (คลองไทย) จึงมีความพร้อมที่จะร่วมลงทุนอยู่แล้วหากประเทศไทยต้องการ โดยตลอดระยะเวลาของการทำการศึกษาของคณะกรรมการวุฒิสภาที่มีระยะเวลาเกือบ 5 ปี ได้มีนักลงทุนมากมายทั่วโลก โดยเฉพาะประเทศที่ได้เอ่ยถึงข้างต้น และประเทศในกลุ่มอาหรับ ต่างให้ความสนใจติดตามและขอเข้าพบคณะกรรมการศึกษาคลองไทย (คอคอดกระ) วุฒิสภาเกือบทุกเดือน (ดูรายละเอียดได้ที่ www.thai-canal.org)

ข้อที่ 3. โครงการขุดคอคอดกระ (คลองไทย) เมื่อมีการขุดจะได้ดินจำนวนกว่า 4 พันล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีแร่ธาตุปะปนกับดินนำขึ้นมาเป็นจำนวนมากจากการขุดคลอง จะกลายเป็นรายได้ที่สำคัญส่วนหนึ่งเข้าประเทศ และปัญหาอุทกภัยภาคใต้ที่เกิดบ่อยครั้งประเทศไทยมักจะประสบปัญหากับน้ำท่วมหนักในหลายจังหวัดทางภาคใต้ เราจะสามารถใช้ประโยชน์จากคลองไทยลดระดับน้ำท่วม เพื่อเป็นช่องทางในการระบายน้ำฝนลงสู่ทะเลได้อย่างรวดเร็ว นอกจากนั้นระยะทางตามแนวคลองทั้งสองฝั่งซึ่งพาดผ่านหลาย

จังหวัดจะมีส่วนในการช่วยสร้างรายได้ทางการประมงทางทะเล เรือประมงกว่า 50,000 ลำทั้งฝั่งอ่าวไทย ฝั่งอันดามัน มีพื้นที่หาปลาทะเลเพิ่มขึ้น ประหยัดในการเดินทางเข้าออกสู่ทะเลได้สะดวก

ข้อที่ 4. การแก้ปัญหาสามจังหวัดภาคใต้จะเป็นรูปธรรม ปัญหา 3 จังหวัดภาคใต้จะได้รับการแก้ไข อย่างเป็นรูปธรรม เพราะ โครงการขุดคอคอดกระจะทำให้คนในพื้นที่มีงานทำ มีรายได้มั่นคง และมีความ เป็นอยู่ที่ดีขึ้น ความพยายามของผู้ก่อการร้าย ที่สร้างสถานการณ์ต่างๆเพื่อสร้างความไม่สงบเพื่อหวังจับ ไล่คนคือออกนอกพื้นที่ให้หมดเพื่อหวังจะยึดแผ่นดินก็จะไม่สามารถทำได้ ที่สำคัญพื้นที่ทั้งสองฝั่งคลองจะ กลายเป็นเมืองเศรษฐกิจที่สำคัญขนาดใหญ่ โดยคาดการณ์ได้ว่าจะมีประชาชนมากกว่า 4 – 5 ล้านคนจะย้าย ถิ่นฐานมาทำมาหากินและตั้งรกรากอยู่ที่นั่น ทำให้เปรียบเสมือนมีกองทัพภาคประชาชนจำนวนมหาศาล คอยอยู่ดูแลปกป้องแผ่นดิน โดยสามารถคุ้มครองประเทศได้อย่างยั่งยืนและต่อเนื่องถาวรตลอดไป

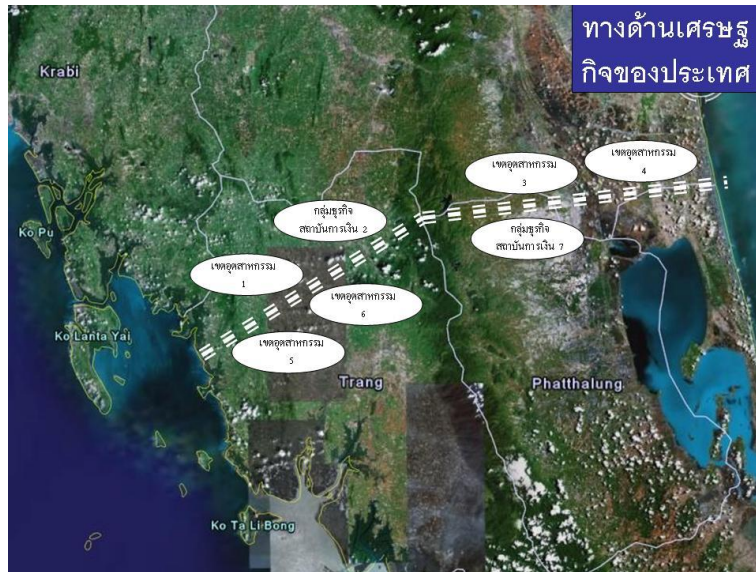
ข้อที่ 5. การท่องเที่ยวคลองไทยจะเป็นแหล่งสร้างรายได้จากเรือโดยสารขนาดใหญ่ที่พานักท่องเที่ยวระหว่างทวีปมาจอดเทียบท่าที่ประเทศไทย เนื่องจากคอคอดกระ (คลองไทย) ย่นระยะเดินทาง แวะได้หลายประเทศ และปลอดภัย จะกลายเป็นจุดสนใจของคนทั่วโลก ในปัจจุบันรายได้จากการท่องเที่ยวถือเป็นรายได้หลักของประเทศไทย โดยหลายปีที่ผ่านมาสามารถนำเงินเข้าประเทศได้ประมาณปี ละ 8-9 แสนล้านบาท นอกจากนี้คอคอดกระ (คลองไทย) (ดูรูปที่ 3, 4 ประกอบ)



รูปที่3. การเดินเรือท่องเที่ยวทั่วโลกจะมาผ่านคลองไทยเพราะย่นระยะทางปลอดภัย

คลองไทยจะเป็นสัญลักษณ์ของประเทศไทย และเป็นจุดแข็งที่จะนำรายได้เข้าสู่ประเทศอย่างมหาศาล นอกจากนี้ยังมีผลประโยชน์อื่นๆ เกิดขึ้นจากธุรกิจที่เกี่ยวกับการเดินเรือระหว่างประเทศตามมา เช่น ศูนย์กลางท่าเรือขนถ่ายสินค้านานาชาติ ศูนย์กลางคลังน้ำมัน ศูนย์กลางซ่อมสร้างเรือขนาดใหญ่ และการมี

เขตเศรษฐกิจพิเศษเพื่อการส่งออกตั้งบนพื้นที่สองฝั่งคลอง โดยจะสามารถเป็นจุดผลักดันให้ประเทศไทย
ฟื้นจากเศรษฐกิจที่ตกต่ำได้อย่างรวดเร็ว



รูปที่4. สองฝั่งคลองจะกลายเป็นเมืองธุรกิจ เมืองท่องเที่ยว และเมืองอุตสาหกรรมขนาดใหญ่

ข้อที่ 6. คอคอดกระ (คลองไทย) จะเสริมสร้างโอกาสและผลประโยชน์จากความได้เปรียบทาง
ภูมิศาสตร์ที่เหนือกว่าประเทศเพื่อนบ้าน โดยจะเป็นการช่วยเสริมสร้างความมั่นคงให้แก่ประเทศ ทั้งยุทธภูมิ
ทางเศรษฐกิจและยุทธภูมิทางทหาร (ดูรูปที่ 5 ประกอบ) การขนส่งสินค้าและการคมนาคมทางทะเลจะเป็น
ส่วนสำคัญที่จะช่วยลดความเสียหายเปรียบทางด้าน Logistic ของประเทศ



รูปที่5. คลองไทยจะเสริมสร้างความได้เปรียบในทางภูมิประเทศเหนือกว่าประเทศเพื่อนบ้าน

ที่สำคัญกองทัพสามารถขนย้ายกำลังเข้าออกฝั่งอันดามัน และอ่าวไทยได้อย่างอิสระรวดเร็ว ตลอดเวลาโดยไม่ต้องขอผ่านน่านน้ำประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ประเทศมาเลเซีย, สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย และไม่มีประเทศใดที่จะสามารถบล็อกรถเข้าออกทางทะเลของประเทศไทยได้อีกต่อไป

ทำนี่ย่ขอเรียนท่านนายกรัฐมนตรีว่า โครงการขุดคลองคอคอดกระหรือคลองไทย เรื่องการเงินนั้นไม่ใช่เป็นปัญหา ปัญหาคือผลประโยชน์ทางการเมืองที่เป็นอุปสรรคสำคัญต่อโครงการนี้ ทำให้โครงการขุดคอคอดกระหรือคลองไทยไม่ก้าวหน้าเท่าที่ควร หากศึกษาตามประวัติศาสตร์ชาติไทย โครงการดังกล่าวได้มีการศึกษามานานกว่า 300 ปีแล้ว อย่างไรก็ตามเมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2550 ที่ผ่านมารมว. อลงกรณ์ พลบุตร ได้มีหนังสือเชิญให้ผมไปบรรยายสรุปถึงโครงการนี้ให้ท่านอลงกรณ์ฟังที่พรรคประชาธิปัตย์ นับเป็นครั้งแรกที่มีคนจากฝั่งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรให้ความสนใจ

โปรดเปิดโอกาสให้ประเทศไทยและประชาชนคนไทยร่วมกำหนดอนาคตของประเทศ “หากเพียงแต่รัฐบาลที่นำโดยท่านนายก ฯ อภิสิทธิ์ จัดให้มีการกระทำประชาพิจารณ์และประชามติ” ในเรื่องดังกล่าว ประชาชนจะเกิดการตื่นตัวทั่วประเทศ และจะเป็นครั้งแรกที่มีโครงการขนาดใหญ่ระดับโลกเกิดขึ้นในประเทศโดยรัฐบาลที่นำโดยท่านนายก ฯ อภิสิทธิ์ นับเป็นการเปลี่ยนแปลงยุทธศาสตร์ของประเทศครั้งสำคัญที่สุด และเป็นรูปธรรมที่สุด ทั้งในด้านเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ โครงการขุดคลองเพื่อการขนส่งทางเรือระหว่างประเทศทั่วโลก ไม่ใช่ว่าทุกๆประเทศจะทำได้ ไม่เหมือนการสร้างสนามบินนานาชาติที่ประเทศต่างๆ ทั่วโลกต่างแข่งขันกันสร้างได้ แต่การสร้างคลองนานาชาติ ต้องอาศัยปัจจัยทางภูมิศาสตร์ที่เอื้อต่อการสร้างเป็นหลัก ตลอดระยะเวลาเกือบ 40 ปีที่ผ่านมาประเทศไทยยังไม่เคยมีการกำหนดยุทธศาสตร์ของประเทศที่เป็นรูปธรรม ผมยังไม่เคยเห็นรัฐบาลชุดไหนมีการวางแผนยุทธศาสตร์ของประเทศที่ชัดเจนและเป็นรูปธรรมดังเช่น การวางยุทธศาสตร์ “นโยบายโครงการขุดคลองไทย (คอคอดกระ)” เลย

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(รศ. ดร. สถาพร เขียววิมล)

อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
(อดีตที่ปรึกษาคณะกรรมการวิสามัญศึกษาโครงการขุดคลองไทย วุฒิสภา)

วันที่ 31 มกราคม 2552
www.thai-canal.org